

Le lien naturel
au cœur de
la métropole

Grand Parc Garonne

DOCUMENT
DE TRAVAIL



agence ter
PAYSAGISTES URBANISTES

AGENCE TER // BICFL // DE HOYM DE MARIEN // ARCADIS // ISL

toulouse
métropole
COMMUNAUTÉ URBAINE

DGDUD – Equipe projet Grand Parc Garonne

TOULOUSE & LA GARONNE

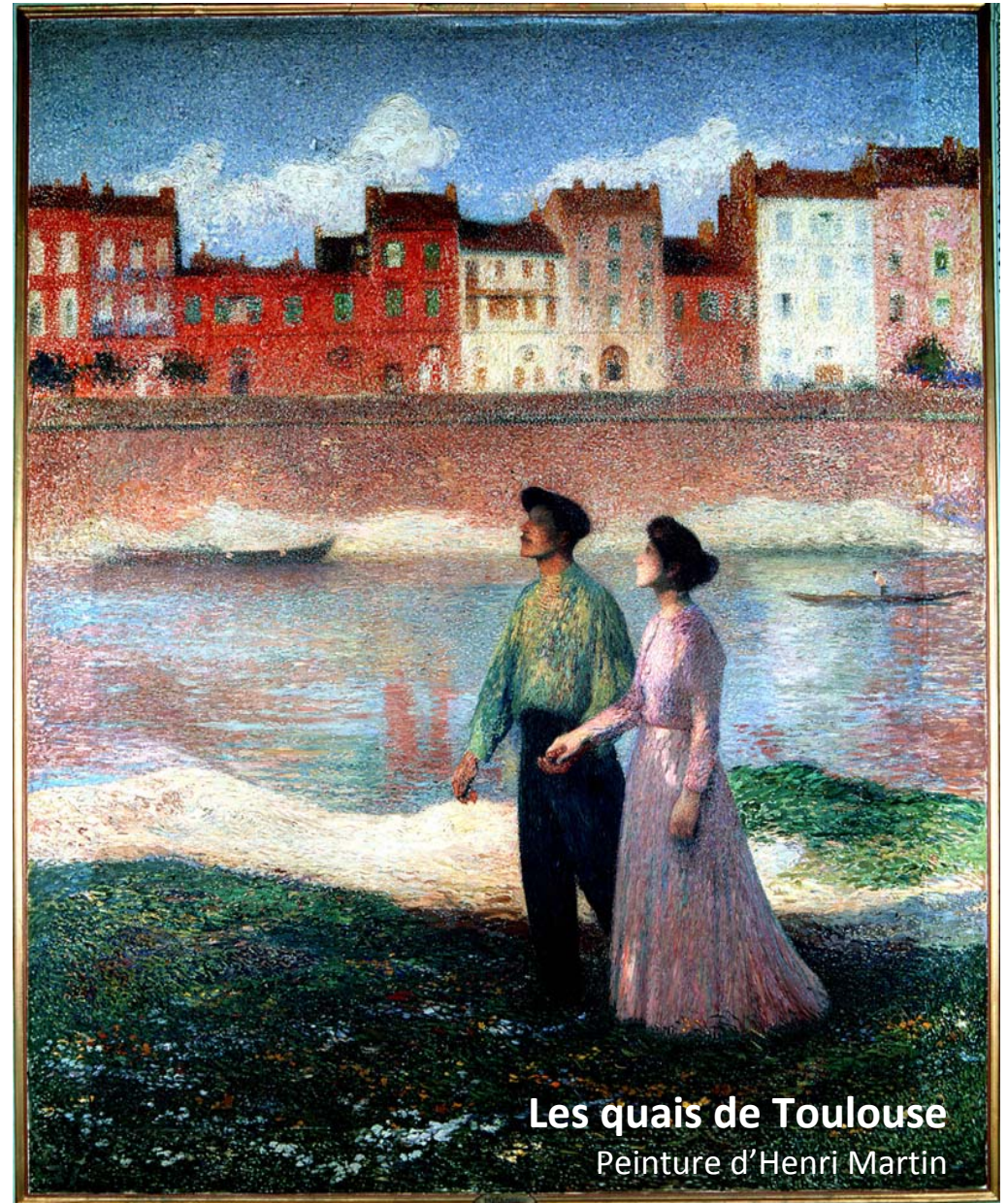
UNE RELATION TUMULTUEUSE...



Une ville qui a tourné le dos à son fleuve au cours du XXe siècle, avec perte des usages et disparition de nombreux métiers liés au fleuve.



Un fleuve aux crues dévastatrices ayant nécessité un endiguement monumental, avec pour conséquence une coupure physique entre ville et Garonne.



Les quais de Toulouse
Peinture d'Henri Martin

LE « GRAND PARC GARONNE »

UN GRAND PROJET COMMUNAUTAIRE

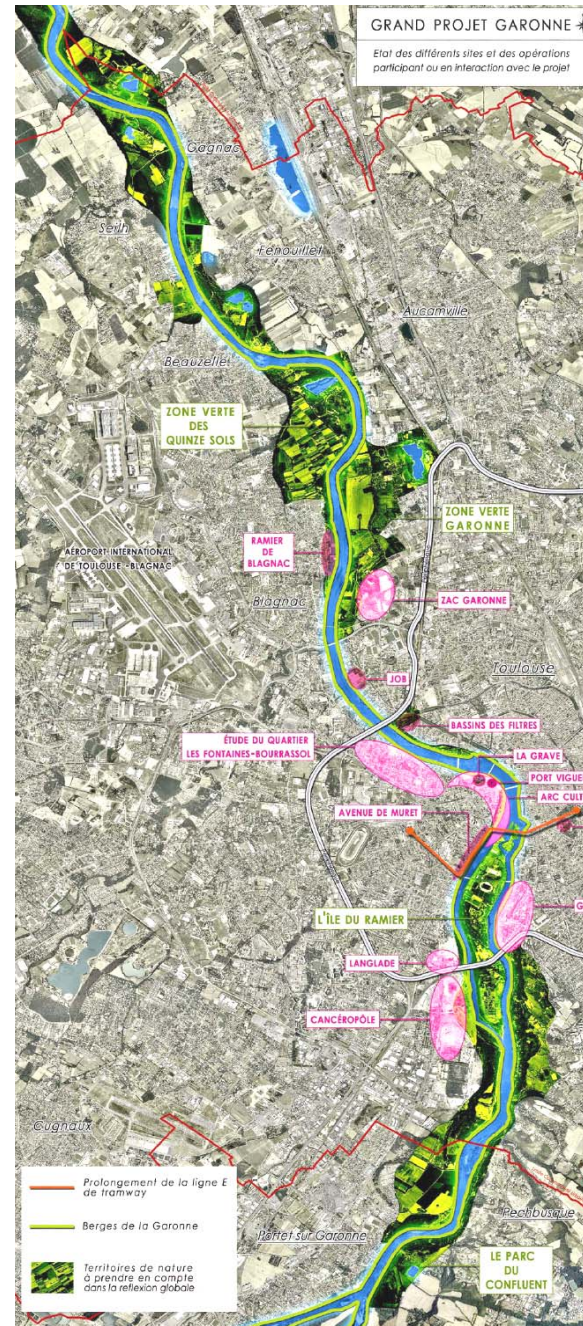
LA FABRIQUE



L'eau et les espaces de nature,
composantes majeures du projet urbain
métropolitain

Un grand projet intercommunal :

- **lit majeur de la Garonne**, depuis la confluence avec l'Ariège au Sud jusqu'à la commune de St-Jory au Nord
- **7 communes** de Toulouse Métropole concernées : Toulouse, Blagnac, Beauzelle, Fenouillet, Seilh, Gagnac, St-Jory
- **32 km de fleuve**
- **3000 ha**



L'ambition du Grand Parc Garonne :

« Changer le regard sur le fleuve et rendre la Garonne aux habitants »

LE « GRAND PARC GARONNE »

UN PLAN GUIDE POUR ASSURER DE NOUVELLES COHERENCES



UN « PLAN GUIDE » des aménagements à horizon 2030, pour :

- Définir les **principes d'une reconquête** des berges de Garonne à l'échelle de la métropole toulousaine
- Donner une **cohérence** sur le long terme aux opérations d'aménagement et de gestion du fleuve
- Renforcer les **maillages piétons/cycles**
- Préserver et valoriser le **corridor écologique**
- Développer de nouveaux **usages diversifiés** (sports, loisirs, patrimoine, nature)
- Favoriser une **économie** en rapport avec le fleuve et respectueuse de l'environnement

LA STRATEGIE DU PLAN-GUIDE

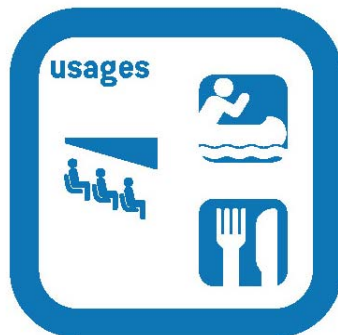
CRÉER LE « GRAND PARC GARONNE »



- Axe 1 - Travailler au renforcement, à la protection et à la **valorisation du cadre paysager et environnemental.**



- Axe 2 - Créer un réseau de déplacement doux : le **Réseau des mobilités** pour irriguer et faciliter l'accès au parc et résorber les nœuds et les discontinuités existantes le long du fleuve.



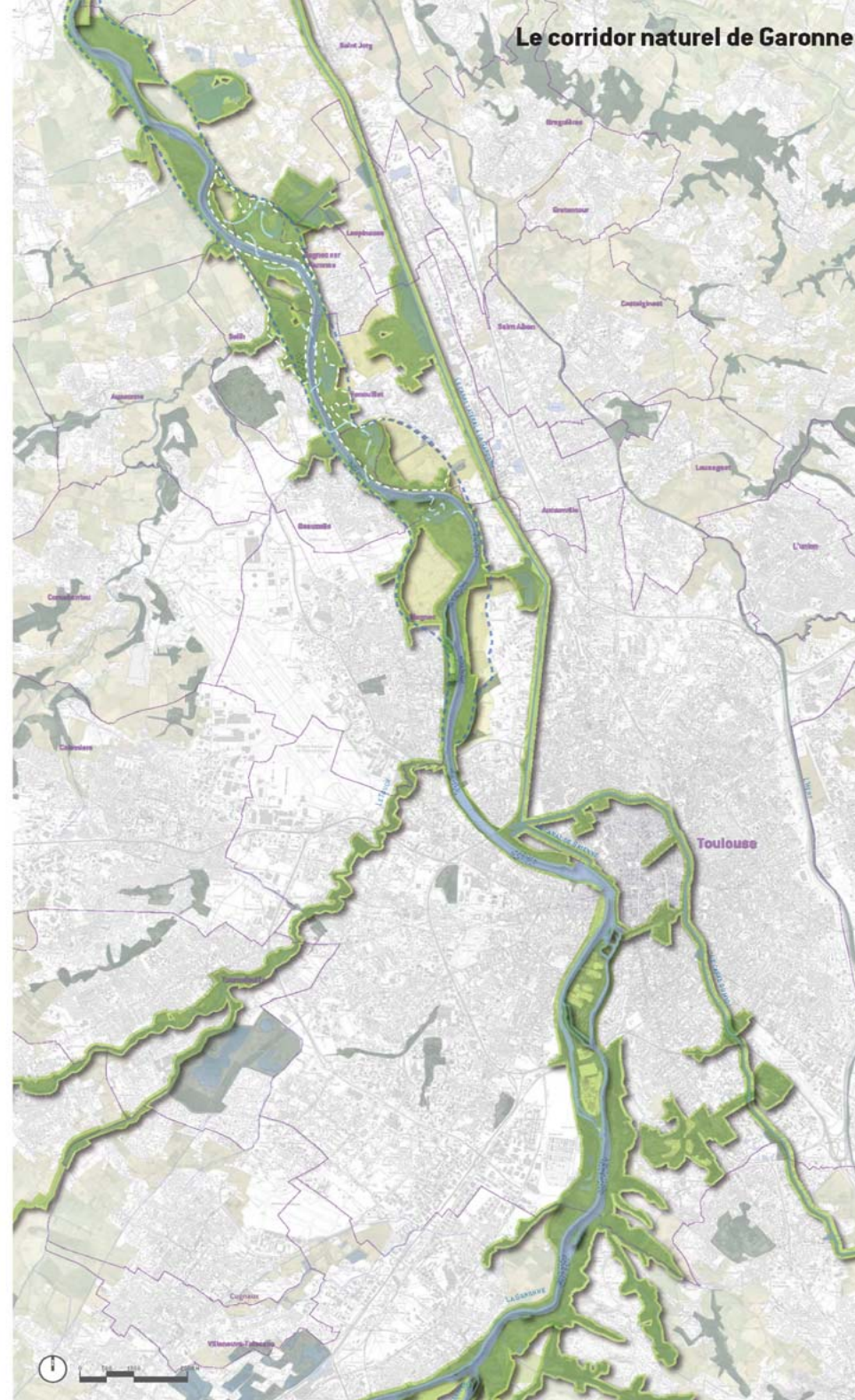
- Axe 3 - **Offrir de multiples lieux de vie et d'usages** en lien avec le fleuve et **l'art de vivre toulousain.**



Axe 1 - Un parc naturel et écologique, poumon vert métropolitain



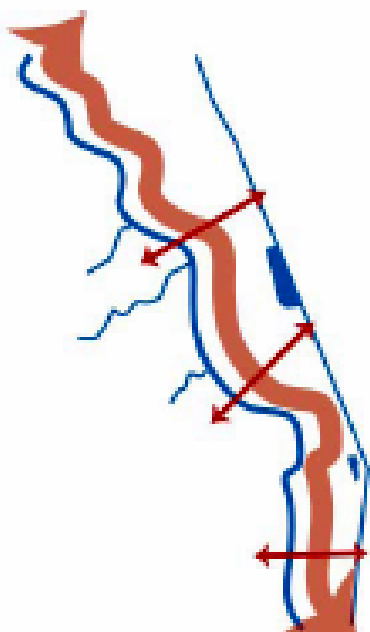
**Maintenir et développer la continuité
du corridor écologique,**
pour renforcer le cadre paysager du parc et préserver des zones
d'agriculture péri urbaine.



réseau des
mobilités



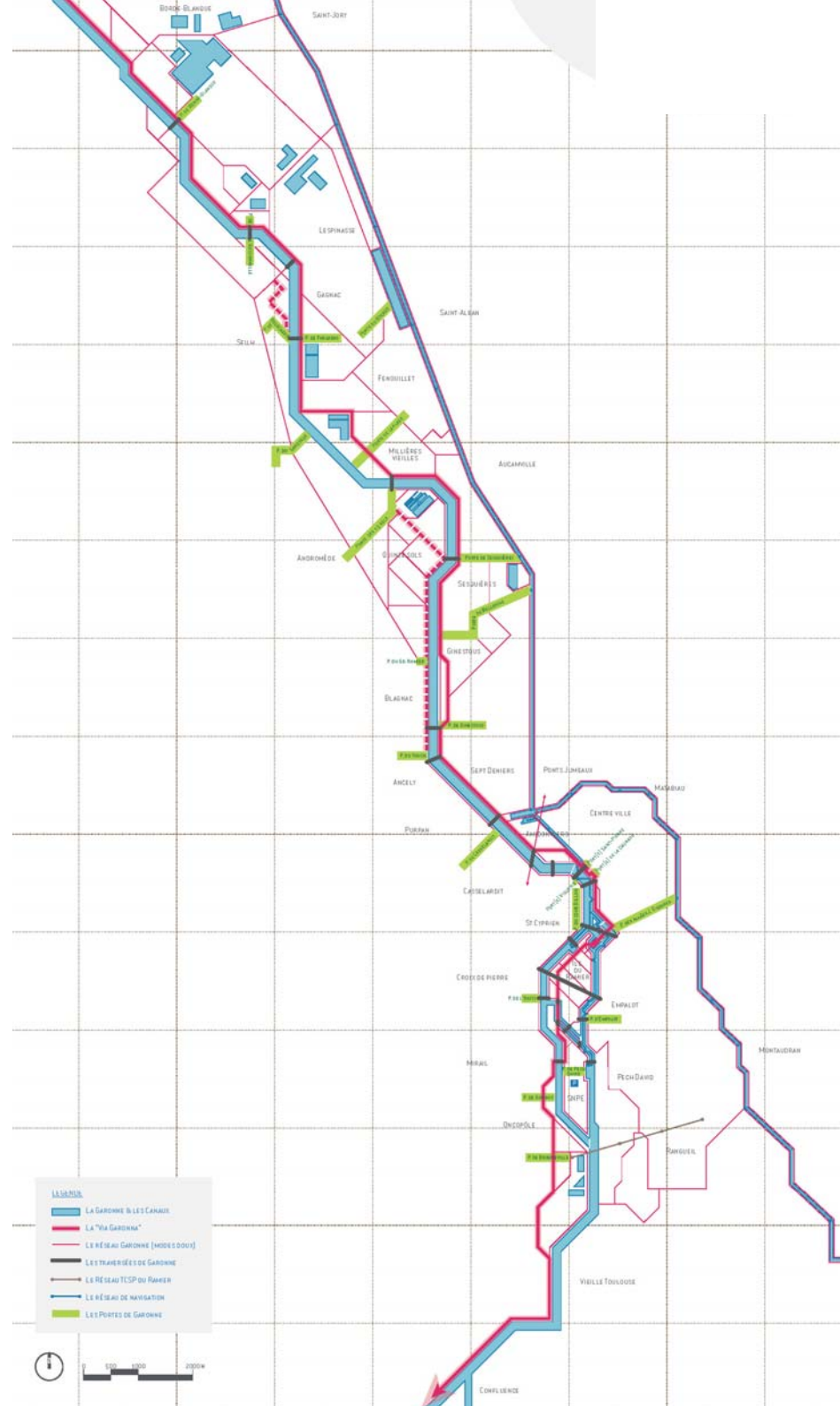
Axe 2 - Un réseau de cheminements modes doux, nécessaire à la réappropriation du fleuve

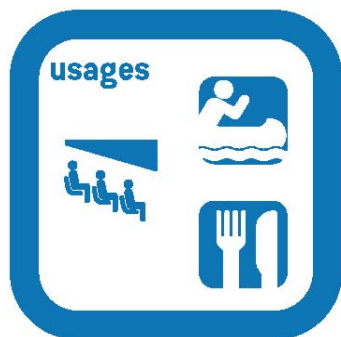


Reconnecter et consolider le réseau existant dans une cohérence globale, en développant de nouvelles entrées et de nouveaux cheminements sur le réseau.

Le réseau modes doux:

- Via Garonna
- Portes de Garonne
- Sentiers piéton
- Sentiers d'interprétation de la nature
- Pistes équestre





Axe 3 – Ouvrir de nouveaux lieux de vie et développer les usages liés à l'eau et à la nature



Installer des activités de loisirs et de culture liées à la nature

en s'appuyant sur les bases de loisirs existantes et en développant des points d'aménagement orientés vers la Garonne et la nature

PRATIQUES NATURE

Se promener



Promenade piétonne



Promenade en vélo



Promenade en roller

Contempler



Site remarquable



Balcon sur la Garonne



Belvédère

Se détendre



Farniente



Aire de grands jeux



Jeux d'enfants

Découvrir la nature sauvage



Observatoire naturaliste



Interprétation de la flore



Interprétation de la faune

Découvrir la nature cultivée



Maraîchage



Cultures pédagogiques



Serre

Pratiques itinérantes



Randonnée pédestre



Randonnée équestre



Cyclotourisme

PRATIQUES SPORTIVES

L'exercice physique



Parcours sportif



Course à pied

Le sport détente & amateur



Football



Rugby



Tennis



Cyclisme



VTT trail



Escalade



Ball Trap



Autres sports



Sports nautiques



Sports équestres



Roller



Skate



BMX



Sports mécaniques

PRATIQUES DE LOISIRS LIEES A L'EAU



Promenade fluviale



Loisirs sur l'eau Kayak & barques



Baignade



Ski nautique



Promenade panoramique



Promenade à fleur d'eau



Pêche

PRATIQUES CONVIVIALES



Pique nique



Café ou Buvette



Glacier



Petite restauration



Restaurant



Lieu de nuit



Espace de bien être



Evénements de loisirs et festifs

PRATIQUES CULTURELLES



Lieu de visite et d'interprétation



Patrimoine



Aérostaf



Lieux créatifs et galeries



Intervention artistique



Spectacle vivant



Concerts



Projections sur les digues

SERVICES



Hébergement



Borne vél'O



Parking vélo



Parking véhicules

TRANSPORTS DE LOISIRS



Bac au design créatif



Navette du Parc Toulousain au design créatif



Téléporté de Pech David au design créatif

TEMPORALITE



Usage pérenne



Usage temporaire

GARONNE EN CREATION



Ouvre ou création pérenne (art, architecture, design)



Evénements et/ou création temporaire

CALENDRIER

ETUDES GENERALES & OPERATIONS PILOTES

2010 > Lancement de l'étude

2011 > Élaboration du plan-guide définissant les orientations du Grand Parc Garonne

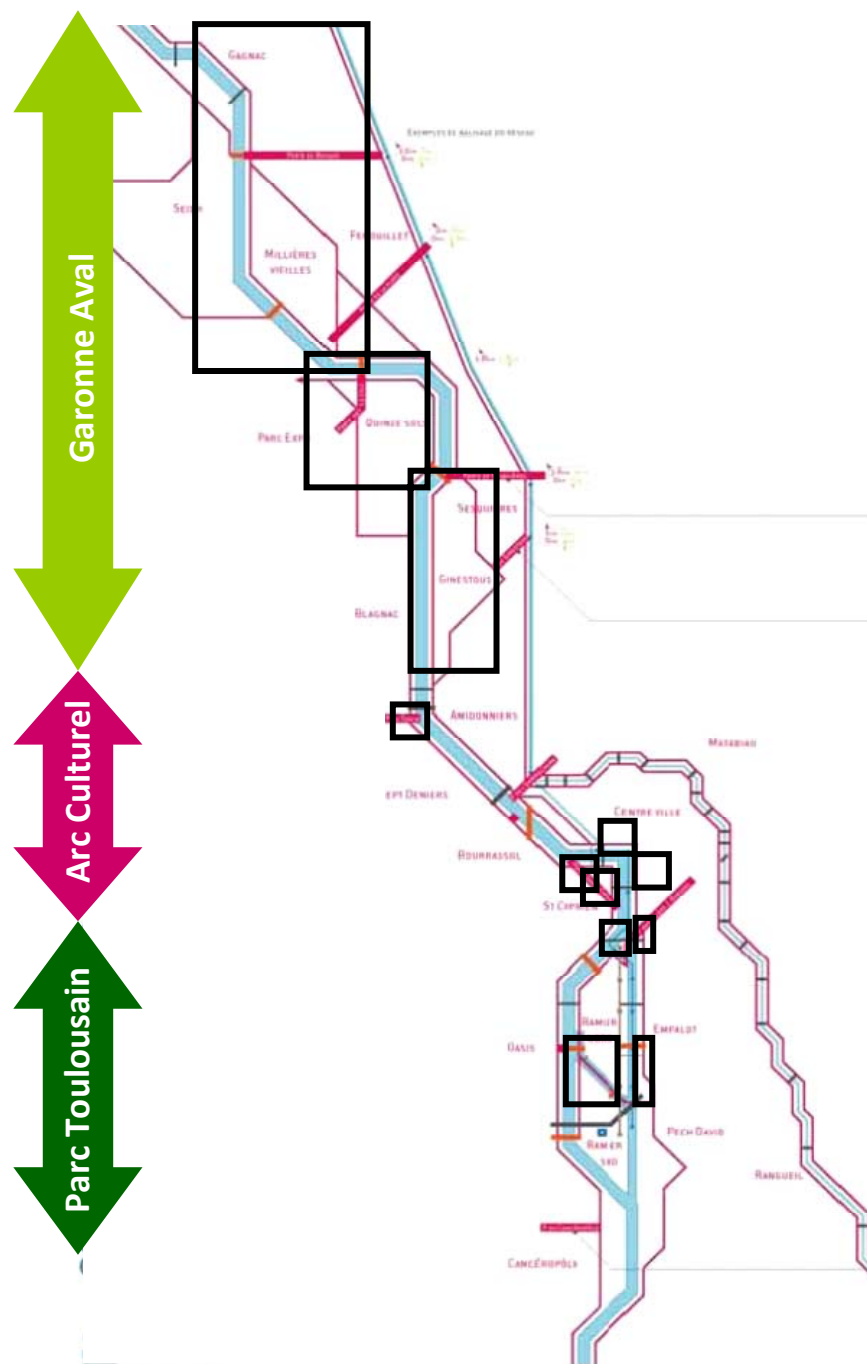
2012 > Adoption du plan-guide par le conseil communautaire de Toulouse Métropole
> Recrutement des différentes équipes de maîtrise d'œuvre
> Mise au point des opérations pilotes qui initient la création du Grand Parc Garonne

2013 > Conception des projets sur chaque site pilote
> Autorisations administratives
> Concertation avec usagers et associations

2014 > Démarrage des travaux et réalisations
> Travaux et mise en service des aménagements
ET AU-DELÀ

OPERATIONS PILOTES

DES REALISATIONS A COURT TERME (D'ICI FIN 2015)



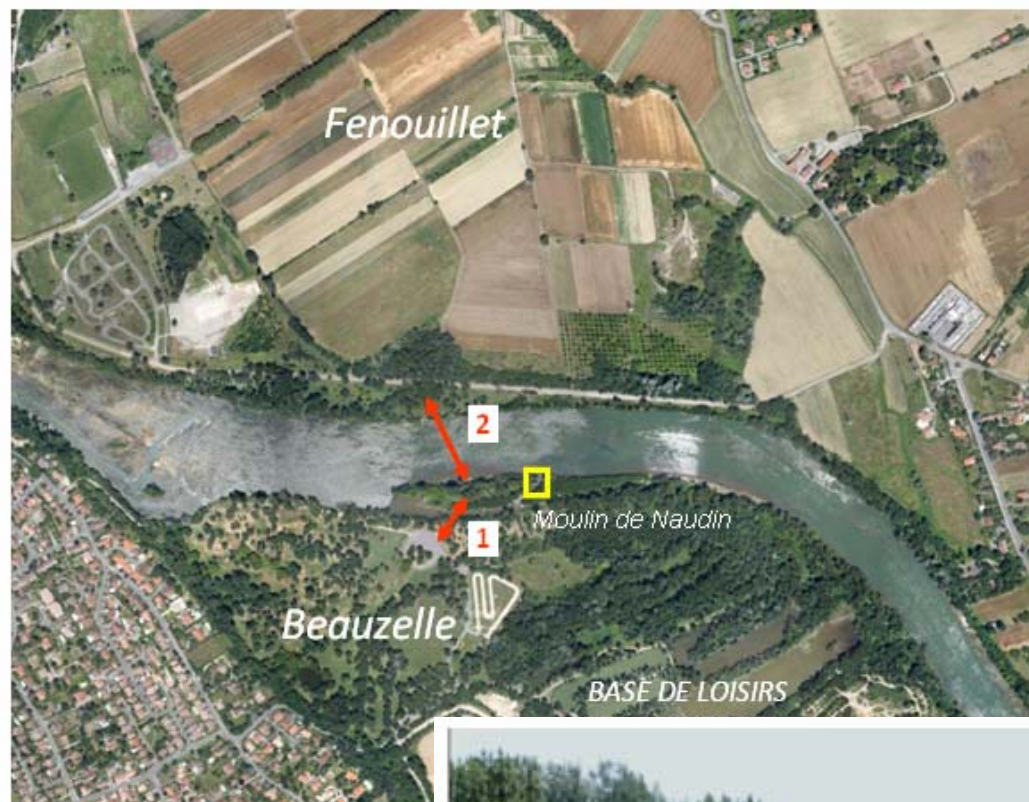
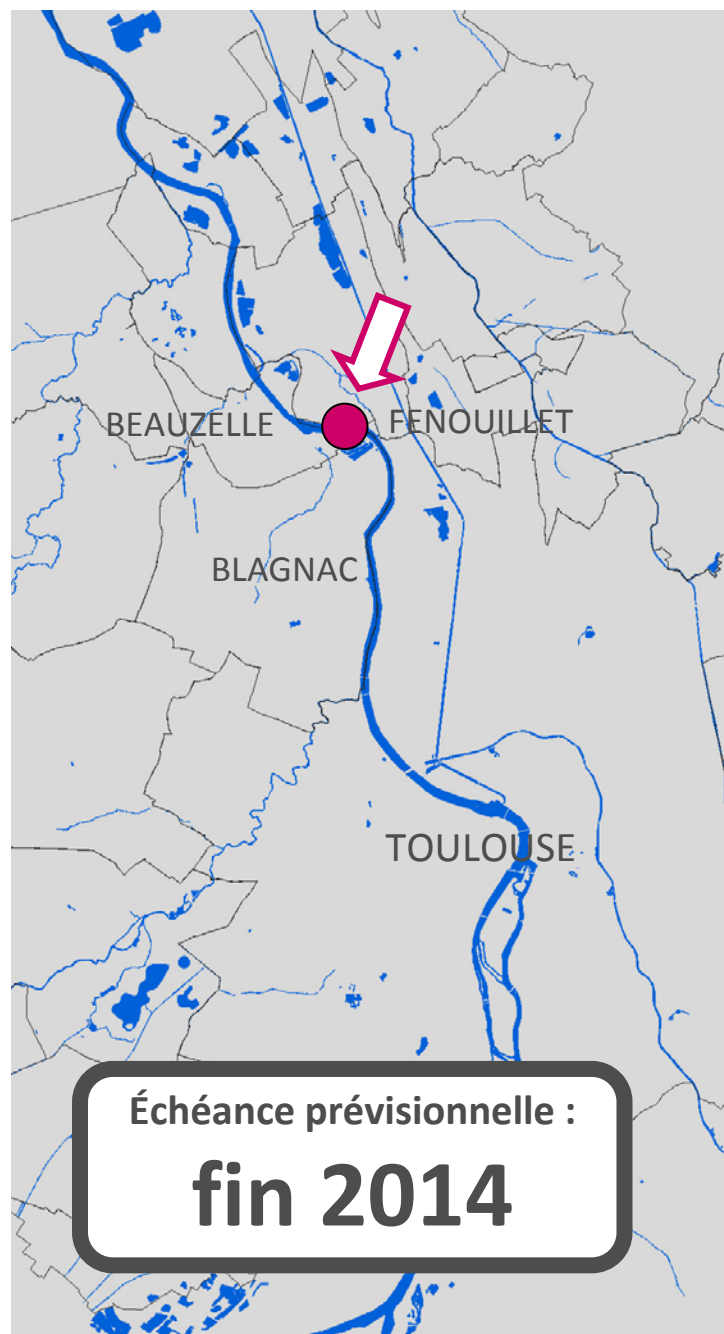
12 sites d'aménagement pilotes, qui initient la création du « Grand Parc Garonne »

Objectifs à court terme :

- ➔ Établir de nouvelles **continuités modes doux**, pour offrir de nouveaux itinéraires de loisirs et de détente
- ➔ Valoriser le **patrimoine fluvial** naturel et bâti, pour la découverte de lieux emblématiques de l'histoire toulousaine. (Ex. : Hôtel Dieu)
- ➔ Renforcer les **usages en lien avec l'eau** : navigation, sports nautiques...
- ➔ Ouvrir de nouveaux **espaces de loisirs et de convivialité**

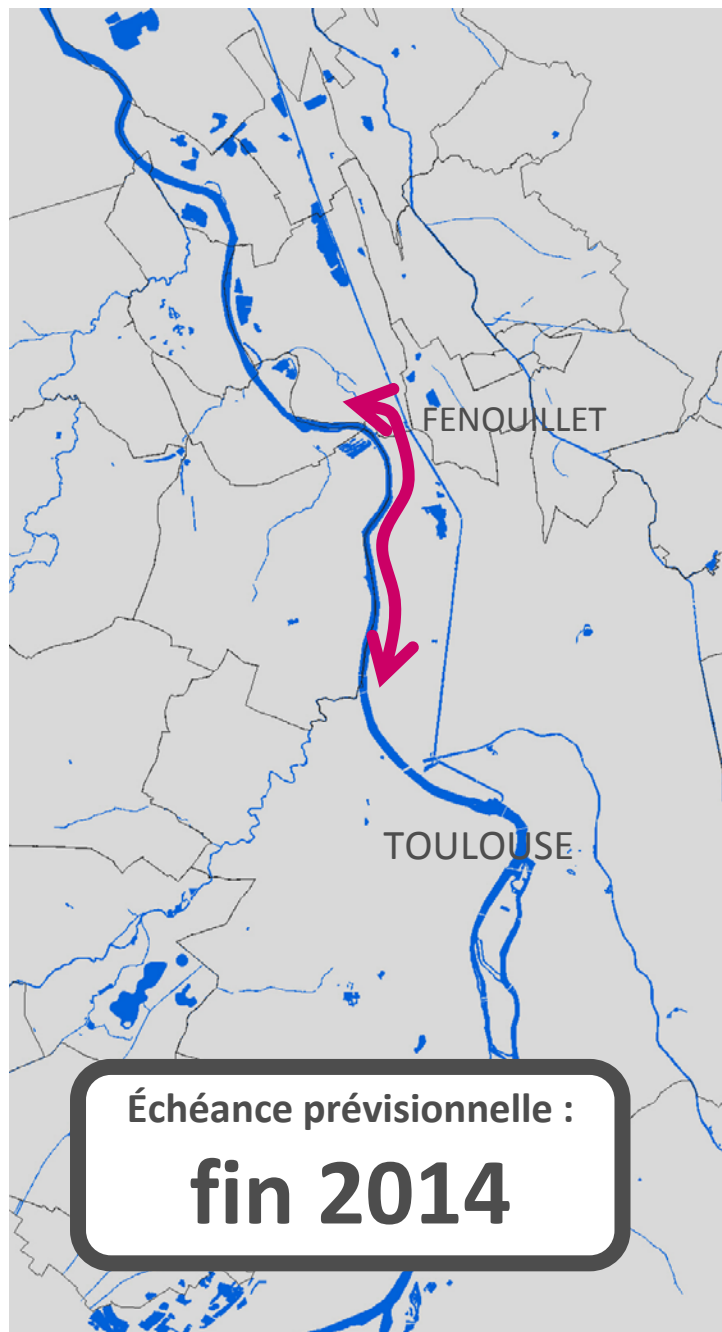
BAC DE FRANCHISSEMENT MODES DOUX

ENTRE BEAUZELLE ET FENOUILLET



TRONÇON DE LA « VIA GARONA » À GINESTOUS

CHEMINEMENT MODES DOUX EN RIVE DROITE, ENTRE TOULOUSE ET FENOUILLET



2 types d'itinéraires modes doux :

- **Réseau vert** sur la berge : parcours sportif (VTT)

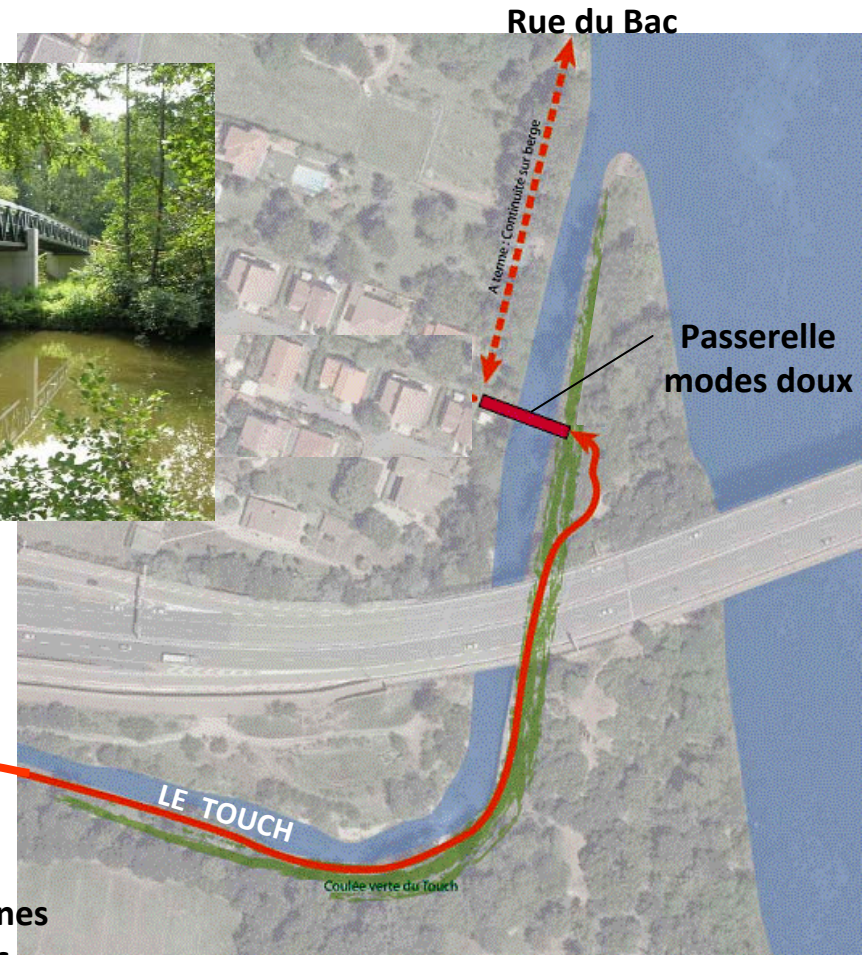
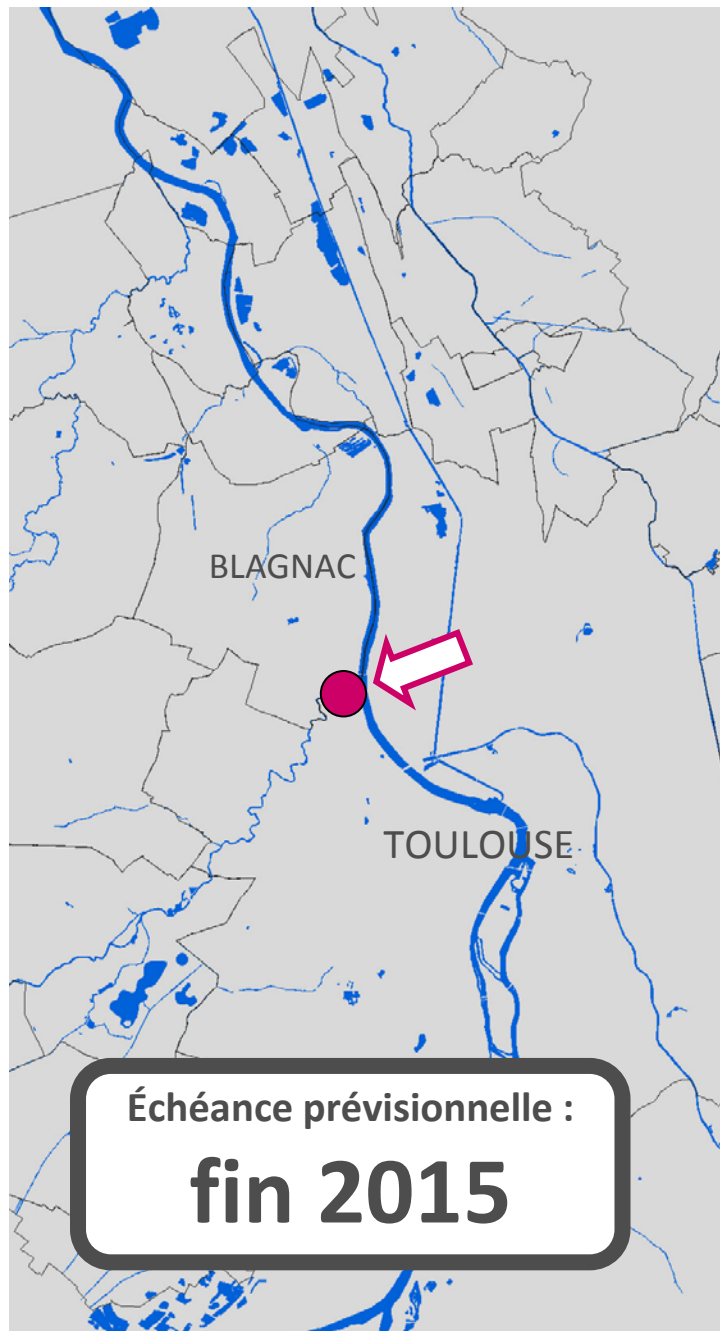


- **Via Garona** : parcours tous publics



PASSERELLE SUR LE TOUCH

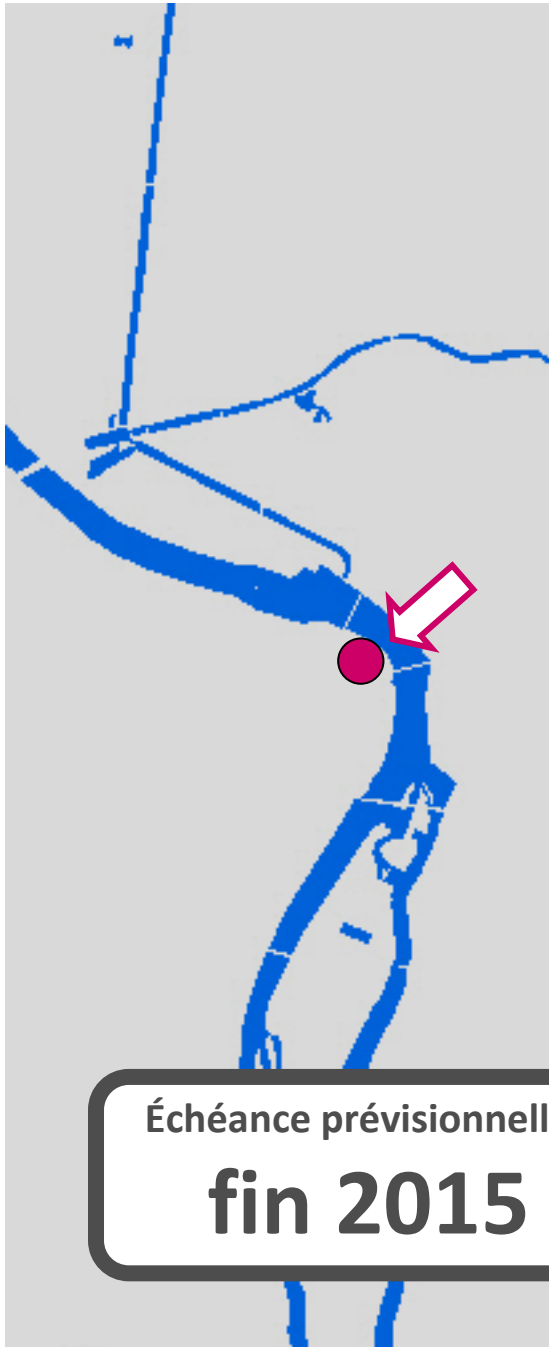
PASSERELLE MODES DOUX ET CHEMINEMENTS SUR BERGE, ENTRE TOULOUSE ET BLAGNAC



Établissement d'une continuité piétons et cycles
entre l'avenue de Arènes Romaines (Toulouse)
et la Rue du Bac (Blagnac)

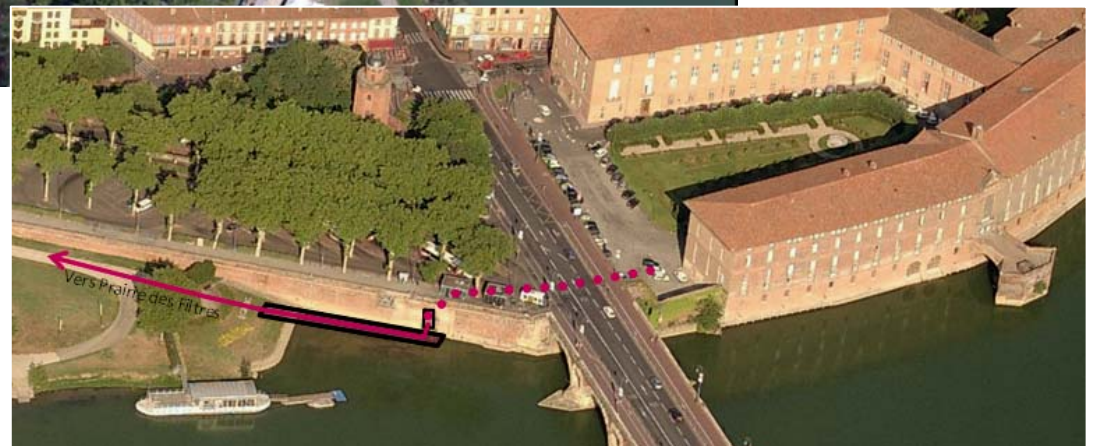
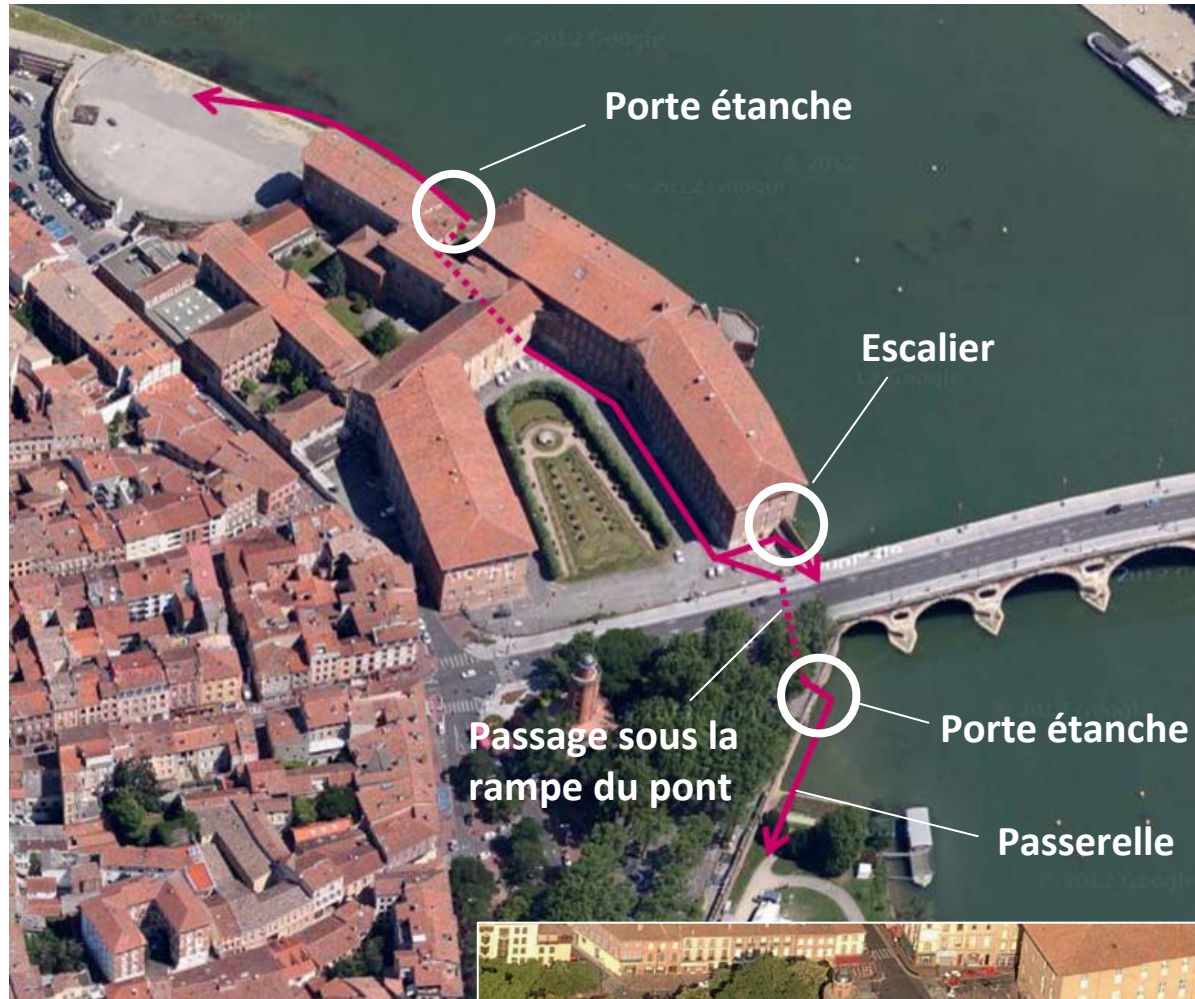
CONTINUE PIETONNE VIA L'HOTEL DIEU

LIAISON PIETONNE ENTRE LA PRAIRIE DES FILTRES ET LE QUAI DE L'EXIL REPUBLICAIN ESPAGNOL



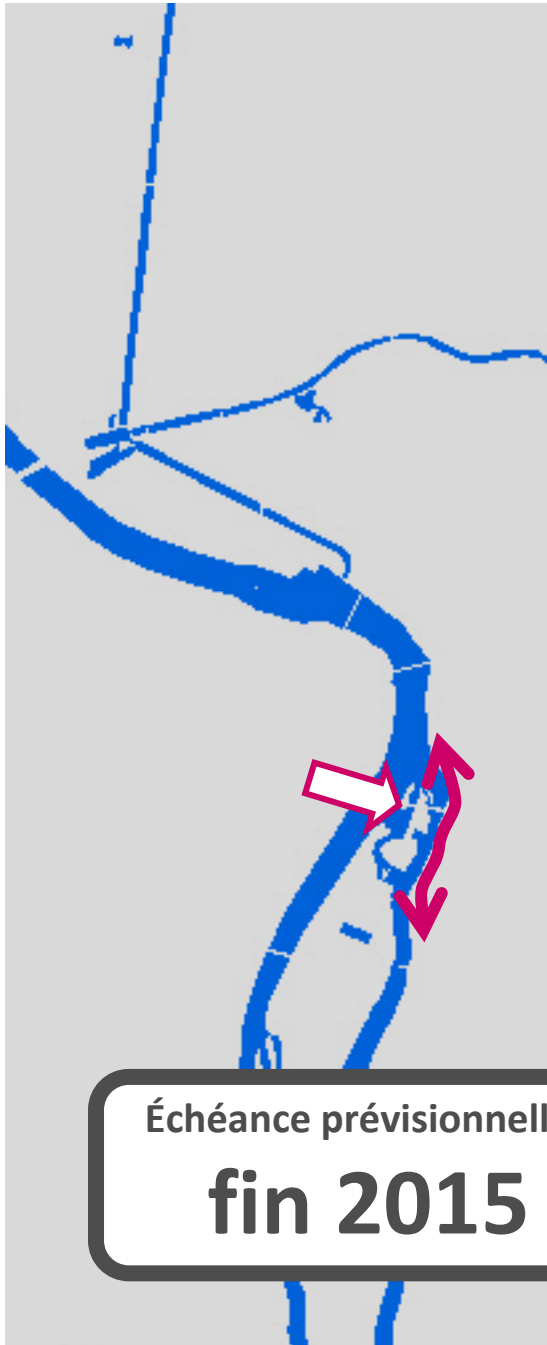
Échéance prévisionnelle :

fin 2015



CONTINUEITE PIETONNE AU PORT GARAUD

LIAISON PIETONNE ENTRE EMPALOT ET LE CENTRE-VILLE (RIVE DROITE)



Échéance prévisionnelle :

fin 2015



Établissement d'une continuité piétons et cycles, par la création d'une rampe à 5% et d'un quai sous le Pont St-Michel, en connexion avec la berge d'Empalot.

NAVIGATION SUR LE PLAN D'EAU DE LA GARONNE

AMELIORATION DES EQUIPEMENTS D'AMARRAGES ET EMBARCADERES



Port Viguerie

(embarquement passagers)

→ Nouveaux amarrages +
désenvasement

Port de repli

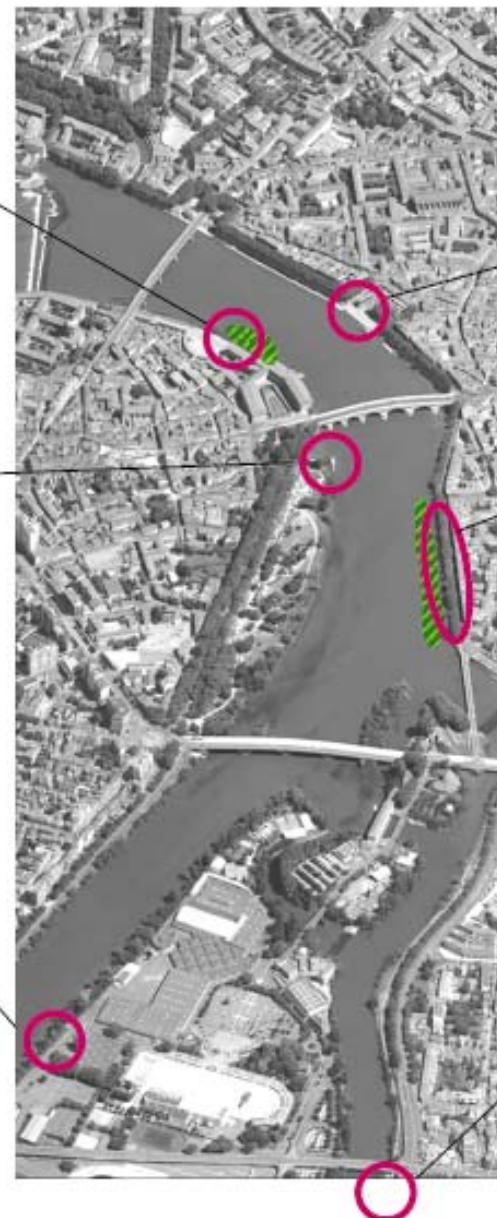
(stationnement jour / nuit et
en période de crue)

→ Nouveaux amarrages

Île du Ramier

(embarquement passagers)

→ Nouveaux amarrages



Daurade – place basse

(embarquement passagers)

→ Nouveaux amarrages

Quai de Tounis

(stationnement jour / nuit)

→ Nouveaux amarrages +
branchements eau /
électricité + désenvasement

Berge d'Empalot

(embarquement passagers)

→ Nouveaux amarrages

Échéance prévisionnelle :

fin 2015